

WZÓR UMOWY

W dniu w Sandomierzu pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Sandomierzu, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 8, reprezentowanym przez :

1.

2.

zwanym dalej Zamawiającym, a

.....

reprezentowanym przez:

1.

zwanym dalej Przewoźnikiem, została zawarta umowa następującej treści.

§ 1

Integralnymi częściami niniejszej umowy są:

- a) dokumenty przetargowe (w tym specyfikacja warunków zamówienia wraz z harmonogramem dostaw zwana dalej specyfikacją z dnia 28.03.2013r.
- b) oferta dostawy z dnia

§ 2

- 1. Zamawiający zleca a Przewoźnik zobowiązuje się zgodnie ze specyfikacją oraz ofertą do przewozu w okresie od marca 2013r do 28 lutego 2014r. z kopalni Katowickiego Holdingu Węglowego na place składowe kotłowni „Zamawiającego” miału węglowego wg harmonogramu przewozu miału węglowego z KHW stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy.

§ 3

- 1. Przewoźnik zobowiązuje się przewozić miał węglowy z kopalni KHW na place składowe kotłowni Zamawiającego sukcesywnie zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 1 do

specyfikacji), samochodami samowyladowczymi z zabezpieczeniem ładunku w czasie transportu przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, których masa całkowita nie przekracza 50 ton.

Przewoźnik dokonał wizji lokalnej placów składowych kotłowni, do których oferuje dostawy opału, przy ul.Portowej 14a i ul.POW 8 – Brama towarowa od ul. Polnej.

2. Warunkiem uruchomienia przewozu jest wystawienie przez Zamawiającego upoważnień odbioru miana.
3. Upoważnienia będą wystawione co najmniej 3 dni przed planowanym miesięcznym okresem przewozu.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do wyladunku miana na placu składowym kotłowni w miejscu wskazanym przez pracownika Zamawiającego.
5. Dostawy i rozładunek miana węglowego będą odbywać się w dni robocze w godz. 7⁰⁰ - 15⁰⁰.
6. Zamawiający dopuszcza dostawy w godz..15⁰⁰ – 22⁰⁰ oraz w godz.. 7⁰⁰-15⁰⁰ w soboty. Wymaga to jednak powiadomienia i uzgodnienia z Zamawiającym..

§ 4

1. Zamawiający wyznacza na swoich przedstawicieli do kontaktów z Przewoźnikiem:

▪ Robert Piątek tel. 15 832 58 40 fax :15 832 50 76

▪ Janusz Żmuda tel. 15 832 35 73

▪ Leszek Czarnecki tel. 15 832 19 45

2. Przewoźnik wyznacza na swoich przedstawicieli do kontaktów z Zamawiającym:

▪

▪

3. O każdej zmianie na tych stanowiskach strony zobowiązane są powiadomić w terminie 7 dni od ich wprowadzenia.

§ 5

1. Pomiar ilości dostarczonego mialu będzie odbywał się u Sprzedawcy i będzie sprawdzany u Zamawiającego na jego urządzeniach pomiarowych na kotłowni Rokitek wjazd przez Bramę towarową od ul. Polnej lub innych przez niego wskazanych. Urządzenia pomiarowe muszą być legalizowane. Udział Przewoźnika (lub jego przedstawiciela) przy ważeniu dostarczonego mialu u Zamawiającego jest obowiązkowy
2. Przewoźnik zobowiązuje się do rzetelnego wykonania usługi, dostarczenia przewożonego mialu węglowego w ilości zgodnej z kwitem przewozowym na podstawie wystawionych przez Zamawiającego upoważnień, możliwie najkrótszą drogą i bez zbędnych postojów. Z uwagi na wprowadzenie z dniem 2 stycznia 2012r. akcyzy na wyroby węglowe, Przewoźnik wraz z każdą dostawą węgla dostarczy Zamawiającemu jeden egzemplarz dokumentu dostawy wystawionego przez Katowicki Holding Węglowy.
3. W przypadku zagubienia lub zniszczenia dokumentu dostawy przez Przewoźnika, może on zostać obciążony kosztami (w tym: podatkiem akcyzowym za dostarczoną partię węgla), jakie z tego powodu może nałożyć na zamawiającego Katowicki Holding Węglowy.
4. Przewoźnik odpowiada za braki ilościowe mialu węglowego od chwili jego przyjęcia z Katowickiego Holdingu Węglowego do czasu jego przekazania Zamawiającemu.
5. W razie wystąpienia braków w przewożonym towarze Zamawiający potrąci równowartość brakującego mialu węglowego wraz z należnym podatkiem akcyzowym z faktury za wykonaną usługę.
6. W okresie ujemnych temperatur Przewoźnik na swój koszt zobowiązuje się stosować skuteczne środki przeciwko przymarzaniu mialu do ścian i podłóg środków transportu.

§ 6

1. Podstawą dokonania zapłaty za dostarczony mial będzie faktura VAT wystawiona przez Przewoźnika raz w miesiącu za zrealizowaną w danym miesiącu część dostawy wynikającej z załączonego harmonogramu wyrażonej w ułamku dziesiętnym z dokładnością do czterech miejsc po przecinku w stosunku do kontraktu rocznego.
2. Płatność za przewóz wynikający z umowy następować będzie w formie przelewów na konto bankowe umieszczone na fakturach lub na konto wskazane przez Przewoźnika w terminie 60 dni od dnia wystawienia faktury. Przewoźnik wkalkulował w cenę transportu

węgla koszty wydłużonego terminu płatności i nie będzie żądał odsetek ustawowych za okres od 31 dnia po dostawie mialu węglowego i doręczeniu faktury do dnia określonego wyżej terminu zapłaty.

3. Za datę zapłaty zobowiązania przez Zamawiającego uważa się datę stempla bankowego jego banku.
4. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr NIP 864-000-25-78
5. Przewoźnik oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr NIP

.....

6. Aktualne numery kont bankowych:

Przewoźnik:

Zamawiający : BS Sandomierz 86942900042001001052420001

7. W przypadku nieterminowego regulowania należności pieniężnych przez Zamawiającego, Przewoźnikowi przysługują ustawowe odsetki za zwłokę.
8. Strony mogą odstąpić od naliczania ustawowych odsetek.

§ 7

1. Strony są zwolnione z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, jeżeli jej realizację uniemożliwiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Przejawami siły wyższej są w szczególności:
 - klęski żywiołowe, np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi itp.,
 - akty władzy państwowej, np. stan wojenny, stan wyjątkowy,
 - strajki,
 - zmiana warunków górniczych wynikających z katastrof (np. pożar, zawał).

2. Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznego informowania o zaistnieniu okoliczności stanowiącej siłę wyższą, o czasie jej trwania i przewidywanych skutkach umowy.
3. Jeżeli okoliczność siły wyższej ma charakter czasowy, jednak nie dłuższy niż siedem dni, realizacja zobowiązań wynikających z umowy ulega przesunięciu o czas trwania przeszkody.
4. Jeżeli okoliczność siły wyższej trwa dłużej niż siedem dni, druga Strona może odstąpić od dostaw lub odbioru opału w tym okresie i zaspokoić swoje potrzeby z innych dostępnych źródeł.

§ 8

1. Strony ustalają, że Przewoźnik wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 2% wartości brutto zamówienia, które ma być zrealizowane na podstawie niniejszej umowy, tj.: kwota

słownie :) w formie:
.....
2. Zabezpieczenie, o którym mowa zostanie zwrócone w ciągu 21 dni od dnia zakończenia umowy (zakończenie dostaw).
3. Koszty ustanowienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Przewoźnik.

§ 9

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych w następujący sposób:
 1. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu 1,5% wartości przedmiotu zamówienia niezrealizowanego przewozu określonego w § 2 umowy w przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z winy Przewoźnika.
 2. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia stron możliwości dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli wartość kar umownych nie pokryje powstałej szkody.
 3. Przewoźnik odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

4. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone Zamawiającemu wynikłe z braku miału z powodu nieterminowych dostaw.
5. Każda ze stron może uwolnić się od kary umownej lub odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wykaże, że nienależyte wykonanie umowy nastąpiło z powodu działania siły wyższej.
6. Strony mogą odstąpić od naliczania kar umownych albo dokonać wzajemnego potrącenia należności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 10

1. Strony postanawiają, że oprócz wypadków przewidzianych przepisami Kodeksu Cywilnego przysługuje im prawo odstąpienia od umowy w następujących wypadkach:
 - a) w przypadku, gdy Przewoźnik przerwał realizację zamówienia i nie realizuje go przez okres 7 dni, w związku z czym może nastąpić nie dotrzymanie warunków dostaw ustalonych w harmonogramie (niezależnie od kar umownych, o których mowa w § 9,
 - b) w przypadku, gdy Przewoźnik bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął dostaw lub nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie (niezależnie od kar umownych, o których mowa w § 9,
 - c) w przypadku, gdy Przewoźnik nie wykonuje zamówienia zgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązanie umowne (niezależnie od kar umownych, o których mowa w § 9),
2. Informacje przekazane w jakiejkolwiek formie przez jedną ze Stron mogą być użyte przez Stronę drugą tylko w celu wypełnienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy i nie mogą być wykorzystywane ani ujawniane osobom trzecim bez zgody Strony, której te informacje dotyczą.
3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego zapłata za wykonany przewóz miału winna być dokonana zgodnie z umową.
5. W razie istotnych zmian w procesie wykonywania umowy. Strony zobowiązują się do podjęcia renegocjacji umowy.
6. Do czasu zakończenia renegocjacji obowiązują warunki sprzed daty rozpoczęcia renegocjacji.

§ 11

1. Ewentualne spory między stronami będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i muszą być zatwierdzone przez obie Strony.
2. Umowy sporządzone są w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zamawiający:

.....

Przewoźnik:

.....